

Правила поведения пилотов в спортивном картинге в редакции 2025г.

1. Общие положения

1.1. **Соблюдение правил:** Все участники обязаны соблюдать настоящие правила, указания организаторов, маршалов и судей. Невыполнение этих требований может привести к санкциям.

1.2. **Лицензия:** Участие возможно только при наличии действующей лицензии пилота, выданной национальной или международной федерацией.

2. Требования к экипировке (РЕКОМЕНДОВАНО...)

2.1. Шлем:

- Должен соответствовать стандартам Snell SA2020, FIA 8860-2018 или эквивалентным.
- Обязательно наличие визора для защиты глаз.

2.2. Костюм:

- Огнеупорный костюм, соответствующий стандарту CIK-FIA Level 2.
- Костюм должен полностью закрывать тело и не иметь свободных частей, которые могут зацепиться за элементы карты.

2.3. Перчатки и обувь:

- Перчатки должны быть сертифицированы CIK-FIA и обеспечивать хорошее сцепление с рулем.
- Обувь должна быть специализированной для картинга, обеспечивать защиту и хорошую чувствительность к педалям.

2.4. **Проверка экипировки:** Судьи имеют право проверять экипировку участников перед началом заездов.

3. Поведение на трассе

3.1. Движение по трассе:

- Запрещено покидать пределы трассы (ограничено белыми линиями) без необходимости.
- Бордюры и зоны безопасности не считаются частью трассы.

3.2. Обязанности пилота:

- Соблюдать спортивный этикет: уважать других участников и судей.

- Не создавать опасные ситуации для других пилотов.

3.3. Запрет на агрессивные действия:

- Запрещено резкое торможение перед соперниками или изменение траектории без необходимости.
- Умышленное создание помех другим участникам строго запрещено.

4. Обгон

4.1. Правила обгона:

- Обгон разрешается только при условии, что он может быть выполнен безопасно и без контакта.
- Пилот, находящийся впереди, имеет преимущество на прямых и в поворотах.

4.2. Зоны обгона:

- Если обгоняющий карт «въехал в базу» (передняя ось оказалась перед задней осью соперника) перед началом поворота, обгоняемый обязан оставить место.

4.3. Запрещенные действия при обгоне:

- Нарушение траектории движения обгоняющим картом, вынуждающее обгоняемого покидать пределы трассы.
- Намеренные толчки или контакт с колесами другого картинга.

4.4. Пилоты, отстающие на круг:

- Пилот, который отстает на круг, обязан уступить дорогу лидерам (подача синего флага).

5. Безопасность на трассе

5.1. Возвращение на трассу:

- Пилот, выехавший за пределы трассы, может вернуться только если это безопасно и не приводит к получению преимущества.

5.2. Аварийные ситуации:

- В случае остановки карты на трассе пилот обязан покинуть транспортное средство и переместиться в безопасное место.
- Запрещены любые ремонтные работы вне ремонтной зоны.

5.3. Стартовые процедуры:

- При старте с места пилот обязан оставаться в рамках стартового слота до подачи сигнала.

- Запрещено использовать опасные маневры при выезде из предстартовой зоны.

6. Санкции

6.1. Санкции за нарушения:

- Предупреждение (показ желтого или черного флага с предупреждением).
- Штраф в виде добавления времени (например, +5 секунд).
- Понижение позиции в итоговом протоколе.
- Дисквалификация из-за нарушения правил.

6.2. **Обжалование санкций:** Все санкции выносятся судейской коллегией и могут быть обжалованы в установленном порядке.

7. Дополнительные положения

7.1. Стандартные флаги FIA для сигналов пилотам:

- Синий флаг: Уступить дорогу быстрее движущемуся пилоту.
- Желтый флаг: Опасность на трассе, обгон запрещен.
- Красный флаг: Немедленная остановка заезда.
- Черный флаг с оранжевым кругом: Техническая неисправность, необходимость возвращения в пит-лейн.

7.2. **Предварительный брифинг:** Все пилоты обязаны пройти предварительный брифинг, организованный судейской коллегией перед соревнованиями.

8. Этика и ответственность

8.1. **Принципы честной борьбы:** Участники обязаны поддерживать принципы честной борьбы, уважения и взаимопомощи.

8.2. **Неуважительное поведение:** Любое неуважительное поведение по отношению к организаторам, судьям или другим участникам строго запрещено и может повлечь санкции.