

**«Согласовано»**

Президент Федерации Автомотоспорта и  
Дорожной Безопасности  
Кыргызской Республики

А.Омуралиев

«\_\_» 2014 год

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА и ДОРОЖНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**



**ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ  
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ**

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>Глава 1.</b> Основные принципы.....	3 стр.
<b>Глава 2.</b> Термины и определения .....	3 стр.
<b>Глава 3.</b> Соревнования. Общие условия и детали организации.....	6 стр.
<b>Глава 4.</b> Старты, заезды и сигнальные флаги.....	8 стр.
<b>Глава 5.</b> Участники и водители.....	14 стр.
<b>Глава 6.</b> Официальные лица.....	17 стр.
<b>Глава 7.</b> Протесты и Апелляции.....	18 стр.
<b>Глава 8.</b> Трассы.....	18 стр.

Настоящие спортивные правила по картингу составлены на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА, Международного спортивного регламента СИК-ФИА, Спортивного кодекса ФАМС И ДБ КР.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются Спортивным кодексом ФАМС И ДБ КР, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков Кыргызской Республики, Классификацией и техническими требованиями к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Регламентами проведения официальных соревнований ФАМС И ДБ КР по картингу.

Данные правила вступают в силу с 01.01.2014 года.

## ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

### 1.1 Национальное законодательство в области автомобильного спорта.

Федерация Автомобильного и Мотоциклетного спорта и Дорожной Безопасности Кыргызской Республики, именуемая далее ФАМС И ДБ КР, есть единственный признанный Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) руководящий спортивный орган в Республике Кыргызстан, правомочный разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки Кыргызской Республики по автомобильному спорту.

ФАМС И ДБ КР является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

### 1.2. Руководство автомобильным спортом в Республике Кыргызстан.

ФАМС И ДБ КР признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории Кыргызской Республики.

### 1.3. Национальная спортивная регламентация в картинге.

ФАМС И ДБ КР разрабатывает национальную спортивную и техническую регламентацию в картинге (Национальные спортивные правила по картингу, далее - Правила, Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям «карт», далее – КиТТ и т.д.).

## ГЛАВА 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**2.1 Термины, определения и сокращения**, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в Спортивном кодексе ФАМС Р.К., настоящих Правилах, Приложениях к ним в других нормативах документах и приложениях к ним, а так же во всех Регламентах отдельных соревнований.

**2.2 ФИА (FIA)** Международная Автомобильная Федерация.

**2.3 СИК - ФИА (СИК- FIA)**. Международная комиссия картинга ФИА

**2.4 НАФ**. Национальная Автомобильная Федерация или Национальный Клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в Кыргызстане является Федерация Автомотоспорта и Дорожной Безопасности Кыргызской Республики (ФАМС и ДБ КР.)

**2.5 МСК ФИА**. Международный Спортивный кодекс ФИА.

**2.6 КК ФАМС И ДБ КР**. Комитет по картингу ФАМС И ДБ КР

**2.7 Гоночный автомобиль «карт»**- это наземное транспортное средство с кузовом или без него, передвигающееся на четырех не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

**2.8 Классификация картов.** Объединение картов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

**2.9 Соревнование.** Спортивное мероприятие с участием картов, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают международными и национальными, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

В любительских классах картов соревнования проводятся как ограниченные, закрытые или неклассифицируемые.

Чемпионаты и кубки Кыргызстана считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в

свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким - либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из них перечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций, либо завершение их рассмотрения;
- окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами и СК ФАМС И ДБ КР.

В спортивный календарь ФАМС не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного ФАМС спортивного мероприятия.

**2.10. Международное соревнование.** Соревнования, в котором приняли участие представители трех и более стран.

**2.11. Официальное соревнование ФАМС И ДБ КР.** Официальными соревнованиями ФАМС И ДБ КР являются Чемпионаты, Первенства, Кубки КР, Трофеи.

**2.12. Классифицируемое соревнование.** Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь ФАМС И ДБ КР. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных званий.

**2.13. Неклассифицируемое соревнование.** Соревнование, не включенное в Спортивный календарь ФАМС И ДБ КР, но проводимое в соответствии с настоящими Правилами. Проведение такого соревнования санкционируется ФАМС И ДБ КР путем утверждения Регламента соревнования.

**2.14. Многоэтапное соревнование.** Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах.(см Статью 2.15.)

**2.15. Этап.** Составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

**2.16. Чемпионат, Первенство, Трофей (Приз).** Проведение Чемпионатов, Первенств, Кубков и других соревнований по картингу, в качестве высших, на территории Кыргызской Республики, является прерогативой ФАМС И ДБ КР.

Для проведения этого соревнования в КР требуется согласие ФАМС И ДБ КР и выполнение, в частности, следующих требований:

- согласование с ФАМС И ДБ КР регламента соревнования;
- согласование с ФАМС И ДБ КР сроков проведения, места проведения, а также соблюдения требований ФАМС И ДБ КР, касающихся вопросов обеспечения безопасности медицинского обслуживания;
- соблюдение прав ФАМС И ДБ КР на освещение этого соревнования в СМИ.

а) **Чемпионат.** Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Чемпионат может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионата КР могут проводиться Чемпионаты области, города КР. Проведение Чемпионата является прерогативой ФАМС И ДБ КР, области или города.

Организатором Чемпионата может выступить как сама ФАМС И ДБ КР, так и любое иное юридическое или физическое лицо по поручению ФАМС И ДБ КР.

За пределами КР может проходить не более двух этапов Чемпионата КР с учетом выполнения следующих требований:

-страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Кыргызской Республикой.

- технические и спортивные регламенты Чемпионата одобрены обеими сторонами;
- трассы, на которых проводятся эти этапы, зарегистрирована и одобрена обеими сторонами.

б) **Кубок, Первенство, Трофей (Приз).** Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по одним и тем же правилам.

- 2.16. Организатор.** Юридическое или физическое лицо, обладающее Сертификатом Организатора ФАМС И ДБ КР.
- 2.17. Регламент соревнования.** Обязательный официальный документ, публикуемый Организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.
- 2.18. Старт.** Момент подачи стартовой команды.
- 2.19. Контрольная линия.** Линия, момент прохождения через которую картом хронометрируется.
- 2.20. Линия старта.** Начальная Контрольная линия, как с хронометражем. Так и без него.
- 2.21. Линия финиша.** Конечная Контрольная линия как с хронометражем. Так и без него.
- 2.22. Закрытый Парк.** Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Водитель обязан привести свой карт в соответствии с этим Регламентом.
- 2.23. Участник.** Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Сертификат Участника», выданного ФАМС И ДБ КР.
- 2.24. Водитель.** Лицо, управляющее картом в ходе соревнования. Это лицо должно иметь «Сертификат Водителя ФАМС И ДБ КР»
- 2.25. Команда.** Юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете Соревнования. Для участия в командном зачете Официальных соревнований, Команда должна иметь регистрационное свидетельство ФАМС И ДБ КР и внести спортивную пошлину (заявочный взнос). Выдача регистрационного свидетельства Команды осуществляется ФАМС И ДБ КР, по письменному запросу после оплаты стартовой пошлины (заявочный взнос), установленной ФАМС И ДБ КР.
- Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командой заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем. А в случае отсутствия договора заявление самого Водителя. Один спортсмен в течении одного спортивного сезона не может быть заявлен в более чем одной команде.
- 2.26 Составы команд.** В состав областной команды могут входить не менее 4 и не более 12 спортсменов при этом очки в командный зачет начисляются по 6 лучшим результатам в разных классах. В состав клубной команды могут входить не менее 2 и не более 6 спортсменов, при этом очки в командный зачет начисляются по 3 лучшим результатам в разных классах.
- 2.26. Стартовый взнос (спортивная пошлина).** В Регламенте соревнований устанавливается размер стартовой пошлины (заявочный взнос), который вносится Водителем на административном контроле.
- 2.27. Сертификат.** Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Участнику, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору и т.д.), желающему принимать или принимающему участие каком-либо качестве в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Обладатель Сертификата должен знать Спортивный кодекс ФАМС И ДБ КР и настоящие Правила и соблюдать их предписания.
- 2.28. Исключение.** Запрет исключенному участнику принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.
- 2.29. Временная дисквалификация.** Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть ФАМС И ДБ КР, если решение о временной дисквалификации принято ФАМС И ДБ КР, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА.
- 2.30. Дисквалификация.** Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170 СК ФАМС И ДБ КР

## ГЛАВА 3. СОРЕВНОВАНИЯ, ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

**3.1.** Все соревнования по картингу, проходящие на территории КР, должны удовлетворять требованиям ФАМС И ДБ КР и настоящих Правил.

**3.2. Организация соревнований.** В Кыргызстане соревнования по картингу могут организовываться:

а) Федерацией Автомотоспорта Кыргызской Республики - обладателем Спортивной власти на территории Кыргызской Республики.

б) Автомобильной федерацией, автомобильным клубом или другим юридическим или физическим лицом, имеющим сертификат Организатора полученным от ФАМС И ДБ КР и облеченный ФАМС И ДБ КР соответствующими полномочиями.

**3.3. Официальные документы.** Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования, его содержание не должно противоречить СК ФАМС И ДБ КР и настоящим Правилам. В случае если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие СК ФАМС И ДБ КР, настоящим Правилам и Приложениям к ним, признаются недействительными.

**3.4. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах.** Все относящиеся к соревнованию Регламенты и Программы должны иметь на титульном листе надпись «Федерация Автомотоспорта Кыргызской Республики» и эмблему ФАМС И ДБ КР. Текст этих документов должен содержать фразу: Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС И ДБ КР и Национальным спортивными Правилами по картингу ФАМС И ДБ КР. Любой относящийся к соревнованию документ (Регламент, Программа, заявочные бланки, и пр.) должны содержать надпись «Федерация Автомотоспорта Кыргызской Республики» и эмблему ФАМС И ДБ КР.

**3.5. Знание и соблюдение правил.** Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования по картингу или принимающее в них участие в любом качестве, обязательно:

1. Знать СК ФАМС И ДБ КР, настоящие Правила и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования.
2. Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям ФАМС И ДБ КР и последствиям, вытекающим из этих решений.

*Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданного ФАМС И ДБ КР Сертификата, либо у него изымается Разрешение на организацию.*

**3.6. Запрещенные соревнования.** Федерация Автомотоспорта Кыргызской Республики запретит проведение любого соревнования на территории Кыргызстана, организуемого и проведенного не в соответствии с СК ФАМС, КитТ и настоящими Правилами или не санкционированное ФАМС И ДБ КР. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Обладателя Сертификата ФАМС И ДБ КР в таком соревновании влечет за собой изъятие у него Сертификата.

**3.7. Перенос сроков проведения или отмена соревнования.** Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, стартовые взносы должны быть возвращены.

**Примечание.** Здесь и далее под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы,

которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

**3.8. Разрешение на организацию.** Не может быть проведено ни одно официальное соревнование

по картингу без Разрешения на организацию, выдаваемого ФАМС И ДБ КР.

**3.9. Запрос Разрешения на организацию.** Любой запрос на получение Разрешения на организацию должен быть направлен в ФАМС не позднее, чем за три месяца до даты проведения предполагаемого соревнования, и должен содержать;

- характеристику соревнования (его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);

- фамилии, имена и должности по основной работе Председателя Организационного комитета и лиц, уполномоченных представлять Организационный комитет в ФАМС И ДБ КР, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;

- фамилии, имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя гонки. Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения пошлина возвращается.

**Примечание.** Сроки Запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований ФАМС И ДБ КР, а также их отдельных этапов определяются Регламентацией ФАМС И ДБ КР.

**3.10. Выдача Разрешения на организацию.** Разрешением на организацию соревнования являются:

а) для Официальных соревнований ФАМС И ДБ КР – письменное согласование Регламента соревнования КК ФАМС И ДБ КР;

б) для Классифицируемых соревнований – факт включения в Спортивный календарь ФАМС И ДБ КР, утвержденный Министерством по туризму и спорту РК и письменное соглашение Регламента соревнования КК ФАМС И ДБ КР

в) для Неклассифицируемых соревнований – согласование Регламента соревнования ФАМС И ДБ КР, региональной федерацией, клубом – членом ФАМС И ДБ КР, ;

г) для Запрещенных соревнований – письменное решение ФАМС И ДБ КР о снятии запрета.

Владельцам Автодромов и других, специально подготовленных Трасс, имеющим выданную ФАМС И ДБ КР официальный Сертификат (Лицензию) трассы, ФАМС может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

**3.11. Соблюдение знаковых правил.** Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

**3.12. Основания информации, включаемая в Регламент соревнования:**

а) наименование Организатора(ов);

б) название и содержание предполагаемого соревнования;

в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с СК ФАМС И ДБ КР и настоящими Правилами;

г) состав Организационного комитета и его адреса;

д) место и время проведения соревнования;

е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых картов, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.)

ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных и стартовых взносов, если таковые предусмотрены;

и) информация относительно условий страхования;

к) даты, время и содержание стартов (заездов);

л) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;

м) изложение статей СК ФАМС И ДБ КР, касающихся подачи и рассмотрения протестов;

о) фамилии, имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки и других официальных лиц соревнований.

**3.13. Изменение Регламента соревнования.** Никакие изменения Регламента соревнования,

кроме согласованной с КК ФАМС И ДБ КР, замены Официальных лиц соревнования, не возможны после начала приема Заявок, кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников, или по требованиям обеспечения безопасности.

**3.14. Заявки.** Заявка является договором между Участником и Организатором комитетом. Они должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия, за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

**3.15. Обязательность соблюдения Заявок.** Любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшейся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается Временной дисквалификации с изъятием сертификата, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливается ФАМС И ДБ КР. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое.

**3.16. Прием Заявок.** С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается ФАМС И ДБ КР. Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей. Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос (спортивная пошлина), он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае Заявка будет считаться предварительной.

**3.17. Окончание приема Заявок.** Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования. Окончание приема Заявок для Неклассифицируемых соревнований определяется Регламентами этих соревнований.

**3.18. Заявка, содержащая неверные сведения.** Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

**3.19. Отказ в приеме Заявки.** Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение восьми дней после получения Заявки, но не позднее, чем за пять дней до начала соревнования. Этот отказ считается окончательным, и подача Апелляции на такое решение Организационного комитета не допускается.

**3.19.1. Не допускается отказ в приеме Заявки** в этапе многоэтапного Официального соревнования ФАМС И ДБ КР Участнику/ Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

**3.20. По окончании Официальных и Классифицируемых соревнований, Организатор обязан представить в ФАМС И ДБ КР надлежащим образом оформление протоколы.** Если в течение 20 дней по окончании соревнований протоколы не представлены, то результаты этого соревнования официально не признаются ФАМС И ДБ КР для классификации Водителей, получения ими спортивных Сертификатов, разрядов и званий.

## ГЛАВА 4. СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ

**4.1. Стартом является момент**, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старт.

Существуют следующие виды Стarta:

- 1) Старт "с хода",
- 2) Старт "с места".

Старт типа "Le Mans" запрещен.

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды.

### 4.2. Линия старта.

а) в соревнованиях со стартом "с хода" Линией старта является линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта;

б) В соревнованиях со стартом "с места" Линией старта является линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом. Метод определения стартовых позиций устанавливается Регламентом соревнования.

**4.3. Старт "с места".** При Старте "с места" карты неподвижны в момент подачи стартовой

команды.

**4.4. Старт "с хода".** При Старте "с хода" карты Водителей до момента подачи стартовой команды находятся в движении с регулируемой скоростью (при групповом старте) или с максимальной скоростью до пересечения Линии старта (при индивидуальном старте, например, старт при контрольных заездах).

Под регулируемой скоростью, при которой должна сохраняться заранее заданная дистанция между картами, понимают скорость движения всей группы стартующих картов по трассе, до момента подачи стартовой команды.

**4.5. Старт не может быть дан ранее времени, объявленного предварительно.**

**4.6.** После публикации окончательной "стартовой расстановки", места не стартующих картов остаются пустыми, и все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

**4.7. Процедура старта.** С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

**4.7.1. Порядок старта "с места".**

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Водители, участвующие в заезде должны прибыть в предстартовую зону.

2) После подачи судьей сигнала зеленым флагом, Водители выезжают из предстартовой зоны и самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Темп задает лидирующий Водитель. Все Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Водителем. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

3) В случае остановки во Время прохождения прогревочного круга (кругов), Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Однако Водитель может занять свое место на старте до момента подачи стартовой команды.

4) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.

5) После прохождения прогревочного круга (кругов) все Водители должны занять места на старте в соответствии со стартовой расстановкой.

5а) После прохождения двух прогревочных кругов все Водители должны остановиться в специально оговоренном месте трассы за 150-200 метров до линии старта, и заглушить двигатель. Судьи проверяют правильность стартовой расстановки (Водителю, потерявшему свое место во время прогревочного круга, разрешается занять свое место в стартовой расстановке) и разрешают механикам подойти к своим Водителям (один Водитель - один механик). До того как судьи разрешили выход механиков, Руководитель гонки может разрешить Водителю самостоятельно устранить возникшую неисправность (например, заменить свечу зажигания). На устранение неисправности Водитель имеет не более 1 минуты. По команде судьи Водители с помощью механиков заводят карты и занимают свои места на старте.

Пункт 5а) применяется только для процедуры старта соревнований, в Регламентах которых оговорено применение голубого флага с двумя красными диагоналями (п. 4.14.1.8).

6) Водители, закончившие прогревочный круг, не меняя стартовый порядок, останавливаются на определенных для них стартовых местах. Расстановка на старте 2-2-2.

7) Как только судьи на старте подадут сигнал, что Водители заняли свои стартовые места, Руководитель гонки или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки, включает красный сигнал светофора. Если к моменту включения красного сигнала светофора Водитель отсутствовал на старте или находился в движении, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.

8) Через 3-5 секунд после включения красного сигнала, он выключается (переключается на зеленый сигнал), либо дается отмашка стартовым флагом.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индиви-

дуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента включения зеленого сигнала.

#### 4.7.2. Порядок старта 'с хода'.

- 1) За 5 минут до назначенного времени старта все участники заезда должны прибыть в предстартовую зону.
- 2) Расстановка в предстартовой зоне 2-2-2 должна соответствовать стартовому построению непосредственно перед стартом заезда. Расстояние между колоннами должно быть не менее 2 метров.
- 3) После подачи судьей сигнала зеленым флагом Водители самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два прогревочных круга. Судья-стартер включает красный сигнал светофора.

С тем, чтобы Водители одного ряда не мешали друг другу (например, в поворотах), допускается движение на прогревочном круге в расстановке 1-1-1.

Темп задают Водители первого ряда стартовой расстановки. Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение прогревочного круга (кругов) и придерживаться скорости, задаваемой лидирующими Водителями. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать на прогревочный круг к моменту завершения первого прогревочного круга лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим-

- 4) В случае остановки во время прохождения прогревочного круга (кругов). Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда.

В этом случае Водитель не должен пытаться занять свое место в стартовом построении и должен занять место **позади** всех участников заезда.

- 5) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на прогревочном круге (кругах) одному Водителю помешал другой.

- 6) При подъезде к последнему перед стартовой прямой повороту, или в заранее оговоренном месте на трассе, лидирующий Водитель, предупредив других Водителей поднятием руки, должен снизить скорость с тем, чтобы Водитель занимающий вторую позицию, занял место в первом ряду. То же самое должны сделать Водители второго, третьего и т.д. рядов двигаясь уже в расстановке 2-2-2. На расстоянии 25 метров до линии старта, параллельно ей, наносится предстартовая линия, до пересечения которой всем Водителям запрещается увеличивать скорость и выезжать из занимаемой колонны. Лидирующий Водитель персонально отвечает за скорость и должен двигаться так, чтобы скорость подъезда к предстартовой линии должна составлять не более 10 км/час (скорость бегущего человека). Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров, а расстояние между рядами не более 5 м.

- 6а) После прохождения двух прогревочных кругов все Водители должны остановиться в специально оговоренном месте трассы за 150-200 метров до линии старта и заглушить двигатель. Судьи проверяют правильность стартовой расстановки (Водителю потерявшему свое место во время прогревочного круга разрешается занять свое место в стартовой расстановке) и разрешают механикам подойти к своим Водителям (один Водитель - один механик). До того как судьи разрешили выход механиков, Руководитель гонки может разрешить Водителю самостоятельно устранить возникшую неисправность (например, заменить свечу зажигания). На устранение неисправности Водитель имеет не более 1 минуты. По команде судьи Водители с помощью механиков заводят карты. Далее - по п. 6). Пункт 6а) применяется для процедуры старта в финальных заездах официальных и классифицируемых соревнований, в Регламентах которых оговорено применение голубого флага с двумя красными диагоналями (п. 4.15.1.8).

- 7) Если Судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения предстартовой линии Водителями первого ряда стартового построения, но до пересечения ими линии старта, он выключает красный сигнал светофора (переключает красный сигнал светофора на зеленый сигнал). Если старт не дан, то Водители продолжают движение по трассе в режиме прогревочного

круга.

8) Если и со второй попытки старт не дан, то прогревочный заезд останавливается, а Руководитель гонки возобновляет процедуру старта.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента пересечения линии старта первым картом.

**4.7.3. Стартовый светофор.** Для подачи стартовой команды, установка должна удовлетворять следующим требованиям:

- светофор должен быть расположен на расстоянии 10-20 м перед линией старта;
- светофор должен быть расположен на высоте 2-3 м над уровнем трассы;
- направление световой оси светофора на стартовый участок трассы определяется экспериментальным путем для каждой конкретной трассы. Светофор располагается ближе к краю трассы.

Пост управления светофором должен располагаться на расстоянии - минимум 5 м от края трассы или за стационарным заграждением. Если стойка, на которой укреплен светофор, не защищена стационарным заграждением, должна быть обеспечена предварительно оговоренная, адекватная защита.

Стартовые огни имеют следующее значение.

При старте "с места"

- зажжен ОДИН КРАСНЫЙ СИГНАЛ - оставаться на месте, приготовиться к старту через 30 секунд,
- зажжены ДВА КРАСНЫХ СИГНАЛА - старт будет дан в течении 5 секунд.
- ДВА КРАСНЫХ СИГНАЛА ПОТУШЕНЫ, ГОРИТ ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ - старт дан, гонка началась

При старте "с хода"

- зажжен ОДИН КРАСНЫЙ СИГНАЛ - продолжать равномерное движение, старт не дан;
- зажжены ДВА КРАСНЫХ СИГНАЛА - старт будет дан в течение 5 секунд,
- ДВА КРАСНЫХ СИГНАЛА ПОТУШЕНЫ, ГОРИТ ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ - старт дан, гонка началась.

Линзы должны быть, как минимум, такого размера, который применяется в светофорах для дорожного движения и той же интенсивности свечения. Рекомендуется дублирующий источник света (или звуковой сигнал), для достоверности определения Судьями фальстарта.

**4.7.4. Старт флагом.** В случае поломки или отсутствии стартового светофора сигнал старта может подаваться флагом ФАМС И ДБ КР или Организатора. Судья-стартер должен располагаться впереди линии старта таким образом, чтобы быть хорошо видимым всем Водителям.

При стартере «с места»: стартовый флаг опущен и держится Судье - стартером около голени. После того, как судьи на старте подадут сигнал о готовности заезда, Судья-стартер начинает плавно поднимать флаг вверх. После того, как флаг поднят горизонтально, Судья-стартер делает паузу 3-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

При старте "с хода": Судья-стартер до приближения Водителей первого ряда к предстартовой линии плавно поднимает стартовый флаг до горизонтального положения. Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения предстартовой линии Водителями первого ряда, но до пересечения ими линии старта он резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой. Если старт не дан (флаг не поднят), то Водители продолжают движение в режиме прогревочного круга.

**4.8. Фальстарт.** Фальстартом при старте "с места" считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды. Фальстарт том при старте "с хода" считается:

- а) выезд из колонны до момента подачи стартовой команды.;

6) скорость подъезда к предстартовой линии превышает 10 км/час.

Водитель, допустивший Фальстарт, пенализируется.

При старте "с места":

а) принудительной остановкой на одном из кругов. При этом Водителю показывается флаг фальстарта вместе с черной доской, на которую нанесен номер. Время остановки не может превышать 10 секунд. Место и время остановки объявляются Водителям на собрании Участников;

б) добавлением трех очков к окончательному результату заезда, если фальстарт допущен в финальных, квалификационных (отборочных) заездах, утешительных заездах;

в) добавлением 15 секунд к времени прохождения дистанции заезда, при условии использования системы электронного хронометраж с использованием индивидуальных датчиков, если фальстарт допущен в финальных заездах официальных соревнований.

При старте "с хода":

а) процедура старта повторяется, а виновный Водитель ставится в последний ряд;

б), в) так, как описано выше.

В случаях б) и в) виновному Водителю показывается черно-белый флаг (п. 4.14.1.5) вместе с черной доской, на которую нанесен номер и соответствующей табличкой ("+ 3", "+ 15сек").

**4.9. Судьи Линии старта.** Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки обо всех случаях Фальстартов.

**4.10. Хронометраж.** Задачей хронометража является:

—определение результатов квалификации или контрольных заездов;

—контроль за соблюдением установленного режима соревнования.

**4.11. Контрольные заезды.** Контрольные заезды, как правило, проводятся на трассах, не оборудованных системой электронного хронометража. Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других - зачетные. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонки, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время другого круга.

Если Водитель прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного Водитель может повторно стартовать (Информировав о поломке Главного судью), в течение 10 последующих минут, но только на один зачетный круг.

**4.12. Квалификация.** Квалификация проводится на трассах оборудованных системой электронного хронометража. Квалификация состоит из двух сессий продолжительностью 10-15 минут. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Допустимое количество картов на трассе в сессии - 36. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в каждой сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Ремонтную зону или в Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в любой из двух сессий. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.

**4.13. Заезды.** Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Регламенте. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары. Места Водителей в каждом заезде определяются в зависимости от фактического числа пройденных полных кругов. Для Водителей, прошедших одинаковое количество кругов, места определяются по порядку пересечения линии финиша. Любой Водитель, не закончивший положенное число кругов и даже не финишировавший, получает место в заезде в соответствии с числом пройденных им полных кругов.

**4.14. Равенство в заездах.** Способ распределения мест, в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено, ни при каких обстоятельствах.

**4.15. Флаги.** При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи - сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией с тем, чтобы:

- способствовать безопасности Водителей;
- соблюдать спортивную Регламентацию;
- осуществлять оперативное вмешательство.

Минимальные размеры флагов - 60x60 см; красный и финишный - размером 80x100 см. Как на тренировках, так и в ходе самих соревнований, используются одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

*Неподчинение Водителя сигналам флагами влечет за собой исключение из заезда, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное наказание.*

**4.15.1. Флаг, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:**

1) Стартовый Флаг: в качестве стартового флага используется флаг ФАМС И ДБ КР или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Как исключение допускается использовать в качестве стартового флага белый флаг. Этот флаг используется только при отсутствии стартового светофора и в хронометрируемых тренировках.

2) Красный флаг: применяется на линии старта исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются черные флаги. Водители должны немедленно прекратить гонку поднять руку и убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановится. Может также применяться для закрытия трассы.

3) Черно-белый, клетчатый "Флаг размер клеток, чередующихся в шахматном порядке. 10x10 см. Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения соревнующихся Водителей об окончании тренировки или финише гонки.

4) Черный флаг: информирует определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен привести свой карт в определенное Регламентом место. Если Водитель, по какой либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более, чем в течение двух кругов.

5) Черно-белый флаг, разделенный по диагонали: показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении и информирует его о возможных санкциях по отношению к нему.

6) Черный флаг с оранжевым кругом: диаметр круга 40 см. Информирует определенного Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку. Три последних флага (4, 5 и 6) показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя.

Эти флаги могут быть показаны и не на линии старта, если Руководитель гонки сочтет это необходимым.

Обычно решение показывать три последних флага (4, 5 и 6) принимаются Руководителем гонки, однако такое решение могут принять и Спортивные комиссары.

7) Зеленый флаг с желтым шевроном (V): Фальстарт.

8) Голубой флаг с двумя красными диагоналями: показывается Водителю обогнанному (или обгоняющему) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по трассе в Закрытый парк, не создавая помех другим Водителям.

Применение флага (8) обязательно оговаривается в Регламенте соревнования.

**4.15.2. Флаги, применяемые сигнальщиками на постах наблюдения:**

9) Желтый флаг: сигнал опасности, показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения:

- неподвижно: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность

находится с краю или частично на трассе;

—взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов). Желтые флаги, как правило, показываются на постах непосредственно предшествующих опасности.

Однако, в некоторых случаях, Руководитель гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности.

Обгон запрещен в зоне желтого флага.

10) Желтый флаг с красными полосами: ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Этот флаг показывается неподвижно и информирует Водителей, что на участке трассы, расположенным за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном, вызванные разливом масла или наличием воды на трассе. Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

11) Голубой флаг показывается - взмахами. Информирует, что Водителя собираются обогнать на круг один или - несколько более быстро движущихся Водителей.

12) Белый флаг показывается взмахами. Информирует Водителей, что в зоне, контролируемой данным судейским постом, па трассе находится карт, который движется на пониженной скорости.

При остановке медленно движущегося карта, белый флаг немедленно заменяется желтым.

13) Зеленый флаг: используется в двух случаях:

—для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено желтым флагом (показывается взмахами);

— для подачи старта на тренировку или прогревочный круг. Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.

Рекомендуется использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.

## ГЛАВА 5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

**5.1.Регистрация Участников и Водителей.** Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя должны обратиться в ФАМС И ДБ КР для получения Сертификата. Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, если оно не является обладателем соответствующего Сертификата ФИА или ФАМС И ДБ КР.

Все Сертификаты, включая международные, выдаются ФАМС И ДБ КР для физических и юридических лиц в соответствии с правилами ФИА или ФАМС И ДБ КР.

Сертификаты обязательно содержат фамилию, имя или наименование их обладателя. Сертификат Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним, т. е. одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается. Размер платы за выдачу или возобновление сертификата устанавливается отдельными Постановлениями ФАМС И ДБ КР.

Для участия в международных соревнованиях ФАМС И ДБ КР также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя категории С лицам, уже имеющим национальный Сертификат Водителя, по их заявке.

Сертификат должен ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

Документ "Сертификат Водителя" категории С является собственностью ФИА, категорий Д и Д-юниор— собственностью ФАМС И ДБ КР.

ФАМС И ДБ КР имеет право отказать в выдаче международной или национального Сертификата, Временная дисквалификация или изъятие Сертификата, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и ФАМС И ДБ КР, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь ФАМС И ДБ КР.

**5.2.Выдача сертификатов.** Сертификат является документом, форма которого утверждена ФАМС

И ДБ КР, содержащим наименование и символику ФАМС И ДБ КР. Все национальные Сертификаты действуют только для соревнований проходящих под юрисдикцией ФАМС И ДБ КР. Сертификат Водителя выдается на основании следующих представленных документов:

- а) заявки на выдачу Сертификата;
- б) Сертификата предыдущего года, а для впервые получающих Сертификат - паспорта или заменяющего его документа;
- в) зачетной классификационной книжки спортсмена (или протоколов соревнований), для подтверждения выполнения соответствующего критерия (см. п.п. 5.4. и 5.5.);
- г) медицинской справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- д) действующего страхового полиса;
- е) письменного согласия обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенного нотариально (для Водителей, получающих сертификат "Д-Юниор" или не достигших шестнадцатилетнего возраста).

Для получения Сертификата другой НАФ, необходимо получить открепление ФАМС И ДБ КР. Водитель, получивший открепление принимает участие в соревнованиях ФАМС И ДБ КР на определенных условиях (ст. 110 СК ФАМС).

Водитель, получивший открепление ФАМС И ДБ КР или международную лицензию ФАМС И ДБ КР, обязан принять участие не менее, чем в 50% официальных соревнованиях календаря ФАМС И ДБ КР.

### **5.3. Критерии выдачи национальных Сертификатов Водителя.**

Сертификат "Д" выдается Водителям, старше 18 лет:

- обладателям Сертификата "Д", выданного в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;
- обладателям Сертификата "Д-Юниор" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 12 последних месяцев;

- Сертификат "Д-Юниор" выдается Водителям 6-18 лет:

- обладателям Сертификата "Д-Юниор", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;

### **5.4. Срок действия сертификата.** Сертификат действителен до 31 декабря года выдачи.

**5.5. Спортивная пошлина, уплачиваемая за сертификат.** Размер пошлины за выдачу сертификата устанавливается ФАМС И ДБ КР, а за выдачу международной лицензии - решениями ФАМС И ДБ КР, на основании рекомендаций ФИА.

**5.6. Действие сертификата.** Выданные ФАМС И ДБ КР международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь ФИА. Сертификаты Водителей, не достигших 18-летнего возраста, действительны только при наличии письменного согласия обоих родителей, заверенного нотариально.

**5.7. Изъятие сертификата.** Сертификат подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании.

**5.8. Совместная ответственность Участников и Водителей.** Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

### **5.9. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях.**

Участники должны помнить, официально признанными являются соревнования, которые включены в Спортивный календарь ФАМС И ДБ КР,

К Участникам и Водителям, принявшим участие в запрещенных (непризнанных официально) соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, Спортивным Кодексом ФАМС И ДБ КР и настоящими Правилами. Участие обладателей

сертификатов ФАМС И ДБ КР в неклассифицируемом соревновании нарушением СК ФАМС и настоящих Правил не считается.

**5.10. Экипировка.** Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет:

1) В гоночный комбинезон, Разрешено использование кожаных комбинезонов.

2) В перчатки, полностью закрывающие кисти рук Водителя и имеющие омологацию ФИА, СИК-ФИА или регистрацию ФАМС И ДБ КР.

3) В обувь, закрывающую лодыжки Водителя. Рекомендуется использовать обувь, имеющую омологацию ФИА, СИК-ФИА.

4) В защитный шлем закрытого типа с небьющимся стеклом, Масса шлема должна сохраняться в течение всей продолжительности соревнований и не должна превышать 1800 гр. для взрослых и 1550 гр. для юношей.

Для индивидуальной раскраски шлемов должны применяться только негорючие лаки и краски.

6) Во всех юношеских классах рекомендовано использование поддержки шлема ("ошейника").

## 5.11. Правила поведения Водителей.

### 5.11.1. Правила поведения Водителей на трассе:

1) Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Водитель, проехавший во время заездов не по трассе (совершивший "срезку" трассы) и получивший при этом преимущество, исключается из заезда.

2) При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

3) При движении по трассе преимущество получает Водитель, находящийся впереди.

4) Запрещается движение по трассе в неправильном направлении, противоположном указанному Организатором.

5) Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако, при этом не должно создаваться помех другим Водителям.

6) Обгон разрешается с обеих сторон.

#### 7) Запрещается препятствовать обгону другим Водителям.

8) Водитель, отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному ему обгону (уступить дорогу).

7) При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть карт, убрать его с трассы и находиться в безопасном месте поблизости. Водитель обязан дождаться спасателей или эвакуаторов и оказать помощь в эвакуации карты, или самостоятельно эвакуировать карту.

Любой ремонт на трассе, проводимый вне Ремонтной зоны (см. главу "ТРАССЫ"), запрещен.

10) Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.

11) Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в Ремонтную зону, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям поднятием руки, и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая ни кому помех.

12) Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специальному отведенным для этого дорожкам.

13) Выезжая на трассу из предстартовой зоны или Ремонтной зоны, Водитель должен быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на зачетной трассе. Выезд из ремонтной зоны на трассу во время заездов может осуществляться только с разрешения судьи.

14) В любом случае ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.

15) Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.

16) Запрещена любая радиосвязь с Водителем, находящимся на трассе.

При невыполнении требований п. 5.11. Спортивные комиссары вправе применить любое из

наказаний, предусмотренных в главе 11 СК ФАМС И ДБ КР.

**5.11.2.** На награждение Водители должны явиться в гоночных комбинезонах.

**5.12. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях по картингу.**

**5.12.1.** В следующих классах картов допускаются Водители следующих возрастных групп:

**ДЕТИ**

Начинающий	С 6 до 10 лет
Пионер	С 7 до 14 лет.
Мини	С 7 до 14 лет.

**ЮНОШИ (ЮНИОРЫ)**

Кадет	С 12 до 18 лет.
Союзный - Юниор	С 13 до 18 лет.
Интерконтиненталь – А – Юниор	С 13 до 18 лет.

**ВЗРОСЛЫЕ**

Союзный	С 17 лет
Интерконтиненталь – А	С 17 лет
Интерконтиненталь – Ц	С 17 лет

## ГЛАВА 6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

**6.1. Перечень Официальных лиц.** Официальное лицо (судья) лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- спортивные комиссары;
- руководитель гонки;
- секретари соревнования;
- хронометристы;
- технический комиссар;
- Судьи Закрытого парка;
- судьи на трассе;
- судьи линий старта и финиша;

Для осуществления контроля со стороны КК ФАМС И ДБ КР за организацией и проведением Официальных соревнований ФАМС И ДБ КР, КК ФАМС может назначить одного или двух Наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить Наблюдателей необходимыми транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

**6.2. Минимально необходимый состав Официальных лиц.** Для Международных соревнований минимум три Спортивных комиссара, из которых для международных соревнований хотя бы один не является гражданином Кыргызстана, и Руководитель гонки. Для Официальных и Классифицируемых соревнований ФАМС И ДБ КР минимум один Спортивный комиссар и Руководитель гонки.

Для Неклассифицируемых соревнований Руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

**6.3. Совмещение функций.** С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

**6.4. Ограничение исполнения функций.** Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены. Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

**6.5. Оплата работы Официальных лиц.** Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию Официальных лиц на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы. Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

**6.6. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований.** В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица. В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

Права и обязанности Официальных лиц подробно описаны в главе 10 СК ФАМС И ДБ КР.

## ГЛАВА 7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

**7.1. Право на Протест.** Право на Протест имеют только Участники, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд.

**7.2. Подача Протеста.** Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Регламентом Чемпионата.

**7.3. Адресация Протеста.** Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

**7.4. Время подачи Протеста:**

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;

б) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

г) Если протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрена до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно (« под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

**7.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи.** Если Протест окажется обоснованным, залог за протест возвращается протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то залог остается в распоряжении Организатора.

**7.6. Апелляции:** см. главу 13 СК ФАМС И ДБ КР.

## ГЛАВА 8. ТРАССЫ

Общие положения. Создатели новой трассы, на которой планируется проведение международных или национальных соревнований, должны представить на рассмотрение в ФАМС И ДБ КР исчерпывающее досье, содержащее планы и спефикации, для утверждения в ФАМС И ДБ КР

**8.1. Характеристика трассы.**

Минимальная длина 1000 м. Для трасс, построенных до 01.01.2001 г. -650 м; для прокатных картодромов и картодромов в помещениях ("Индор") - 500 м.

Максимальная длина для картов без коробки передач 1700 м, с коробкой передач 2500 м;

Ширина: минимальная 8 м. максимальная 13 м; для прокатных картодромов картодромов в помещениях ("Индор") - минимальная -6 м, максимальная - 10 м.

Уклоны (максимальные): продольные 5%, поперечные 10%, обратные поперечные уклоны не допускаются.

Длина прямых: для картов без коробки передач не более 170 м, с коробкой передач без ограничений. На постоянной трассе должна быть как минимум одна прямая длиной не менее 150 м.

Туннели: ширина дорожки, плюс 2 м обочины с обеих сторон трассы, включая ширину средств защиты. Высота - 2,5 м - минимум.

Мосты: ширина дорожки, плюс 1,5 м обочины с обеих сторон трассы (защита сплошного типа).

Освещение: должен быть обеспечен минимум освещенности 100 Люкс. Допустимое число картов на трассе: при длине до 1000 м - 26 (в тренировке - 40), при длине до 1700 м - 34 в финальных заездах (в отборочных - 36; в тренировке - 51), при длине более 1700 м - 60.

Для картодромов прокатных и типа "Индор" число картов на трассе рассчитывается исходя из правила 1 карт на 33 м длины трассы, при абсолютном максимуме - 34 карта.

Покрытие: асфальт по всей длине трассы. Не допускается изменение качественных показателей асфальта на поворотах и в зонах торможения. Рекомендуется не пользоваться трассой ранее, чем через месяц после укладки асфальта.

Правый и левый край асфальтовой дорожки трассы должен быть обозначен белой или желтой линией, максимальной шириной 12 см.

Повороты могут иметь постоянный или увеличивающийся радиус. На внутренней стороне поворотов желательно устройство бетонных бордюров с подъемом высотой 70x10 мм на ширине 350x50 мм и горизонтальной частью шириной 350x50мм. Как на внутренней, так и на внешней стороне поворотов рекомендуется устройство бордюров принятой СИК-ФИА конструкции.

Расстояние между соседними дорожками трассы должно быть как минимум 2,5 м. Края трассы, обочины и зоны схода: Трасса по всей длине должна иметь обочины, имеющие ровную поверхность и они должны быть на уровне полотна трассы или задних кромок. На обочине не может быть никаких локальных препятствий, деревьев и строений, резкого изменения профиля поверхности. Она должна быть засеяна травой на ширину не менее 1 м. Зона схода - часть поверхности между обочиной и первой линией защиты и имеющей более рыхлую поверхность (песок, мелкий гравий, речная галька).

Ширина зоны схода вычисляется в зависимости от скорости, развиваемой картом на этом участке. Если эта зона не может быть выдержана в указанных размерах, то устанавливаются защитные демпфирующие устройства.

Защита устанавливается на поворотах и в местах, где полосы встречного движения расположены друг от друга ближе 10 м. Применение автомобильных шин для разделения встречных потоков запрещено.

Для картодромов временных, прокатных и "Индор" дорожка должна быть ограничена по всей длине с обеих сторон отбойниками, имеющими вертикальную поверхность со стороны трассы.

Судейские посты должны быть защищены (блоки или маты из пенистого материала, связки шин), На судейских постах необходимо иметь углекислотные или порошковые огнетушители, веники (швабры), адсорбирующий жидкости материал (цемент), шанцевый инструмент.

Места для зрителей могут быть расположены не ближе 10 м от края трассы. Трасса и места ограниченного доступа публики должны иметь эффективное ограждение. Если эти места находятся напротив закруглений трассы или на расстоянии 6-10 м от нее, то необходимо предусматривать эффективную защиту (отбойную стенку) высотой не менее 1 м. В тех местах трассы, где отбойные стенки расположены под углом более 30 градусов к траектории движения картов, устраиваются демпфирующие заграждения из тюков прессованной соломы, блоков

пенопласта, поролона или стопок шин легковых автомобилей, скрепленных с отбойными стенками.

**Стартовая прямая:** для трасс построенных после 2000 года между линией старта и первым поворотом (в данном случае под поворотом понимается резкое изменение направления движения более чем на 45 градусов) должно быть как

минимум 80 м. Для картодромов прокатных и "Индор" это расстояние должно быть не менее 40 м. Этот поворот должен быть максимально открытым и его ширина должна быть от 10 до 12 м.

**8.1.1.** Временные трассы. Если трасса размечается на площадке, то с обеих сторон она должна быть ограничена белой непрерывной или желтой линией, шириной 12 см максимум. В дополнение к линиям, устанавливаются не представляющие опасности при наезде ограничители на прямых и закруглениях радиусом более 40 м не реже, чем через 25 м. на закруглениях меньшего радиуса не реже, чем через 3 м.

## **8.2. Оборудование, обустройство и обязательные сооружения.**

**8.2.1. Парк-стоянка.** Для размещения участников соревнования и их сервисных автомобилей, рядом с трассой рекомендована организация Парк-стоянки в одном блоке. Организатор (владелец трассы) должен учитывать, что площадь, отводимая одному Водителю (Участнику) в Парке-стоянке должна составлять не менее 6 X 8 м. Для прокатных картодромов и "Индор" - 3x4 м. По рекомендациям СИК-ФИА, минимальное количество мест в Парке-стоянке должно быть не менее 160.

В ходе соревнований карты, не участвующие в заезде, а также сервисные автомобили, должны находиться в Парке-стоянке.

Организатор определяет каждому Участнику места в Парке-стоянке.

На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой Команды или каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров.

В парке-стоянке должны быть предусмотрены:

- помещение для складирования шин;
- крытое помещение для техосмотра;
- крытое помещение для взвешивания. Весы должны быть поверены. Организатор должен предусмотреть поверенный контрольный вес 100 кг. Этот вес будет использоваться для настройки весов перед и в течение соревнований;
- противопожарный пост или пожарная машина;
- Закрытый парк.

**8.2.2. Закрытый парк.** Для проведения технических проверок, предстартовой подготовки и расстановки, взвешивания, а также других действий, предусматривающих ограниченный доступ, организуется Закрытый парк (парки). Закрытый Парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические проверки.

Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц.

Доступ в Закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение. Контроль в Закрытом парке осуществляется Официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

В Закрытом парке или в непосредственной близости от него перед выездом на трассу устраивается предстартовая зона с разметкой, обеспечивающей четкий выпуск картов на старт в нужном порядке.

Дорожка при въезде в Закрытый парк должна быть устроена таким образом, чтобы обеспечить значительное снижение скорости съезжающего с трассы карта, без применения интенсивного торможения. Ширина дорожки от 2 до 3 м.

В Закрытом Парке запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования.
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку картов топливом;
- трогать карты других Участников;
- запускать двигатель.

**8.2.3.Ремонтная зона.** Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировочных и соревновательных заездов на трассе организуется Ремонтная зона. В ходе тренировок и соревнований любые работы с картом, связанные с участием в них механиков, допускаются только в Ремонтной зоне.

В ходе соревнований в Ремонтной зоне проводить какие-либо ремонтные или регулировочные работы может только персонал Участника.

Организатор во время Административных проверок выдает персоналу Участника заранее оговоренное количество отличительных знаков и (или) специальных пропусков.

**8.2.4.Другие сооружения.** Рекомендовано наличие крытого помещения для работы Коллегии спортивных комиссаров, судей счета кругов, хронометража, секретариата. Пост медицинской помощи должен быть расположен так, что бы был обеспечен их беспрепятственный выезд на трассу, а также эвакуация.

При проведении официальных и классифицируемых (календарных) соревнований необходимо наличие подиума для награждения (см. рис. 2). Обязательными атрибутами церемонии награждения призеров этапа являются: Государственный флаг Кыргызской Республики, флаг ФАМС И ДБ КР, пьедестал почета.

Обязательно устройство санитарных узлов.

Рекомендуется устройство огражденной стоянки для автомобилей участников, судей, других официальных лиц, а также приглашенных.

**8.3.Паспорт и СЕРТИФИКАТ на трассу.** Трассы, на которых проводятся официальные соревнования, должны иметь действующий сертификат ФАМС И ДБ КР

**8.4. Запрещено курение,** пользование открытым огнем в Закрытом парке, Ремонтной зоне и на трассе соревнований.

## ПРИЛОЖЕНИЕ-1. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

### Виды нарушений

### Виды пенализации

<b>Отсутствие сертификата водителя</b>	<b>отказ в старте</b>
<b>Не прохождение тех.осмотра</b>	<b>отказ в старте</b>
<b>Отсутствие медицинской справки, страхового полиса</b>	<b>отказ в старте</b>
<b>Неуплата стартового взноса</b>	<b>отказ в приёме заявки</b>
<b>Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке</b>	<b>отказ в старте</b>
<b>Не прохождение официальной тренировки</b>	<b>отказ в старте</b>
<b>Не соответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)</b>	<b>исключение из соревнований</b>
<b>Три дисциплинарных замечания</b>	<b>исключение из соревнования</b>
<b>Повреждение, отсутствие клейма</b>	<b>исключение из соревнования</b>

технической комиссии

Отказ от неофициальной рекламы	дополнительный денежный Взнос в кассу организатора
Неявка на собрание Водителей и Участников	штраф в размере 5 МРОТ
Курение в закрытом парке	замечание + штраф в размере 5 МРОТ
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 1 МРОТ
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Нарушение правил движения по трассе	предупреждение, исключение из заезда
Пересечение линии финиша после окончания контрольного времени закрытия финиша	аннулирование результата
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоятельств (наведения справок, опроса судей и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.